



Arbeidstilsynet
V/ Magnus Meldhus Overa

Minikraner og andre Mobilkraner
Svar på: Høringsbrev 2016- forslag til endring i arbeidsmiljøforskriftene

Dato 28.09.2016

Viser til deres høringsbrev 2016 2.1. Forslag til presisering av krav til arbeidsutstyr underlagt krav sertifisert sikkerhets sikkerhetsopplæring i forskrift om utførelse av arbeid § 10-3.

Arbeidsutstyr underlagt krav om sertifisert sikkerhets opplæring.

Undertegnede har snart 50 års erfaringer med Kraner og tilknyttede maskiner og utstyr.

Og som er Minkranas far og som innleverte søknaden om godkjenning av dokumentert opplæring på Minikranene til Igor Kartawich Maeda Ref.01/439-2 653.2 av 27.04 2001 og Unic Minikraner 08.11.04 og som vi stort sett har vært ledende på gjennom alle årene frem til i dag.

Minikran er ingen Mobilkran innenfor mitt ståsted også fra kollega ved sertifisert opplæringsvirksomhet som vi gjennom alle år har vært enige om fra den første minikrana kom til Norge.

Men som det fortsatt skal vises stor respekt for under bruk.

Men vanlig utleie forretninger har ikke tatt dette alvorlig og har liten kompetanse rundt dette.

Minikran går på belter og kjøres ikke på vei men transporters med bil.

Den har ikke hytte men, har fullt operativt sikkerhetsutstyr (moment limiter) (vi har dette også på inntil 2tm av sikkerhetsårsak) som passer sikrer alle kran – funksjoner.

Men også her er tilpassinger i henhold til utførelsen av jobb og modellvarianter utslagsgivende for utførelsen av arbeidet og helt avgjørende er et godt anhuker kurs og med dertil riktig gjennomgang av spesialopplæringen Utstyrsspesifikk opplæring på denne type kraner er viktig.

Altså Ny § 10-4 Utstyrsspesifikk opplæring.

i endringer i Arbeidsmiljø forskriftene 9 Juli. som tydeliggjør et ansvar og plikt til å sørge for at det gis opplæring på det spesifikke arbeidsutstyret arbeidstakeren er satt til å bruke og at opplæringen er dokumentert og forstått og kontakter respektive ved tvil.

Alle har vi forskjellig stå sted i livet. Men kurs på 160 timer ved bedriftsopplæring eller 80 timer ved sertifisert opplæring på denne type utstyr minikraner det er å skyte over mål. Når det gjelder denne typen kraner.

Dette er å påføre store unødvendige økonomiske eller administrative konsekvenser. Ja og dette skaper usikkerhet når opplæringskravene blir for kostnadskrevenne og opplæringen vil være unyttig når dette ikke kan benyttes jevnlig. For denne gruppen. Vi gir kontinuerlig råd og veiledning bistand til våre kunder i bruken og utførelsen.

Når en person når delmålene som vises i praktisk kunnskap så må en differensiert opplæringen kunne gis personen når denne oppnår sine ferdighetsmål ved forbruk av færre opplæringstimer, kan Sertifisert opplæringsvirksomhet fremstille vedkommende til avsluttende praktisk prøve på et tidligere tidspunkt. For godkjenning av denne typen kraner Ifølge opplæringsplan i henhold lastbilkran og ikke gjennomføres i henhold mobilkran.

Vår erfaring med denne typen opplæring med så mange modeller varianter og at brukerne av denne typen kraner må variere med kran utstyr så vil en påfølgende Utstyrsspesifikk opplæring alltid være gjeldende da det går kanskje uker og måneder før gjeldende fører og firma benytter seg av igjen av produktet.

Når det gjelder en Mobilkranfører som det bør stilles mye større krav til og dette er en som utøver yrket normalt kontinuerlig under alle varierende forhold med samme kran men også her når det er det ny kranvariasjon skal benyttes så må den Utstyrsspesifikke opplæringen utøves.

Opplæringen utøves for den nye krantypen uavhengig annen opplæringsvirksomhet.

Når dette er sakt. Hvorfor er ikke dette samkjørt:

Tilhenger kran som opererer laster over 2tm gruppen kran som fortsatt bare dokumenter opplæring? Kanskje den ømfintlig fare fulle kran i dag. Men et bra produkt for sitt bruk. Men avansert.

Og hva med opplæringskravene på store rundt svingene Teleskop trucker i forhold minikraner.
Med laste 30 meter opp over hytte.
Hva med opplæringskravene på store bom person lifter.
Og hvorfor er det ikke inndelt i grupper også på lastebilkraner.

Minikran og små Pick og Carry kraner på belter og hjul må kunne differensieres ytterligere i henhold opplæringsmodulen slik at opplæring for denne gruppen er i henhold til opplæringsmodulen lastbilkraner teleskop truck og store bomlifter etc.

Så ikke utleie forretningene bare dekker seg bak at arbeidsgiver selv skal vite kravene om at nødvendig opplæring er gitt. Her har alle vi opplysnings plikt når arbeider med slikt utstyr benyttes. Her har også Arbeidstilsynet unnlatt og være korrekt på dette siden revideringa i 2010.

En altomfattende teori kurs som omfatter alle rundt svingene kraner med Sikkerhetsutstyr eller med uten støttebein bør være obligatorisk.

Ut fra dette så vil den Utstyrsspesifikke opplæringen ta seg av opplæringen på respektive produkt fra Leverandør importør eller godkjent kran utleie firma som kan gi denne Utstyrsspesifikke opplæring. For dette ligger ikke innenfor Sertifisert sikkerhetsopplæring da de ikke vil greie og være oppdatert på mangfoldet av modeller og derfor dette vil bare bli uten troverdighet.

Så konklusjonen:

En mer helhetlig samkjøring.

Et teorikurs som omfatter Løfteredskap generelt i forhold opptaksvilkår.

Den utstyrsspesifikke opplæringen på de varierende produktene tar godkjente brukere seg av i henhold formål opplæring og i henhold instruksjonsbok med praktisk gjennomgang basert på viktige avsnitt i instruksjons bok. Her har leverandører også mer å gjøre.

Med vennlig hilsen

Kranentreprenøren AS

Daglig leder

Odd Moen

KRANENTREPRENØREN AS, Postboks 102, 1471 Lørenskog. Tlf. 924 66 666

Org.nr.994 802 526 MVA - www.kranutleie.no

Besøk, lager – verksted: Rolf Olsens vei 32, 2007 Kjeller.