

Arbeidstilsynet  
 Att:  
 Postboks 4720 Torgard  
 7468 Trondheim

vår dato: 22.12.2022  
 Deres dato: xx.xx.2022  
 Vår referanse: K.J.  
 Deres referanse: 2022/43556

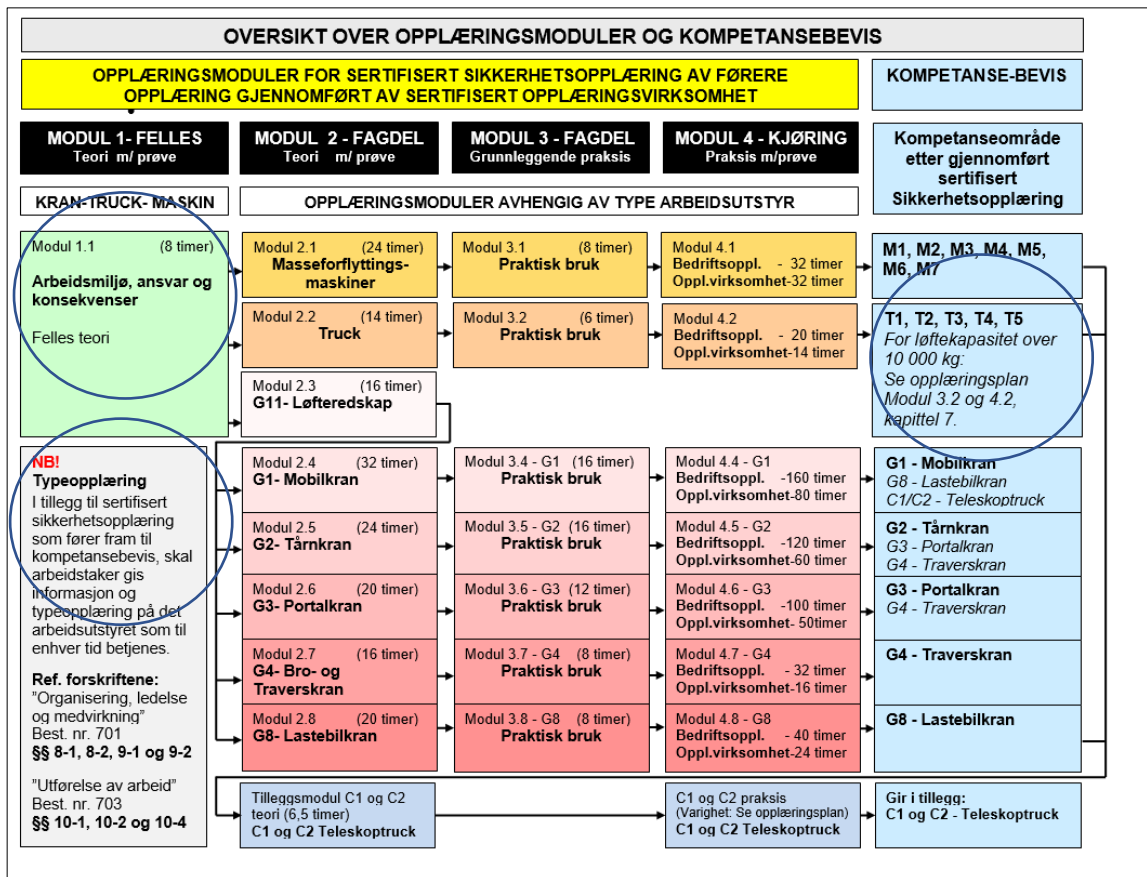
Hørings svar til Sak 2022/39471

Angerman AS viser til notatet: «Invitasjon til å gi innspill på et forslag om å tydeliggjøre truckopplæringen.

Angerman AS oppfatter den sertifiserte opplæringen i Norge som meget god med høy kvalitet. Man skal ikke lenger enn til Sverige for å se at deres opplæringsregime ikke fungerer, slik som i Norge:

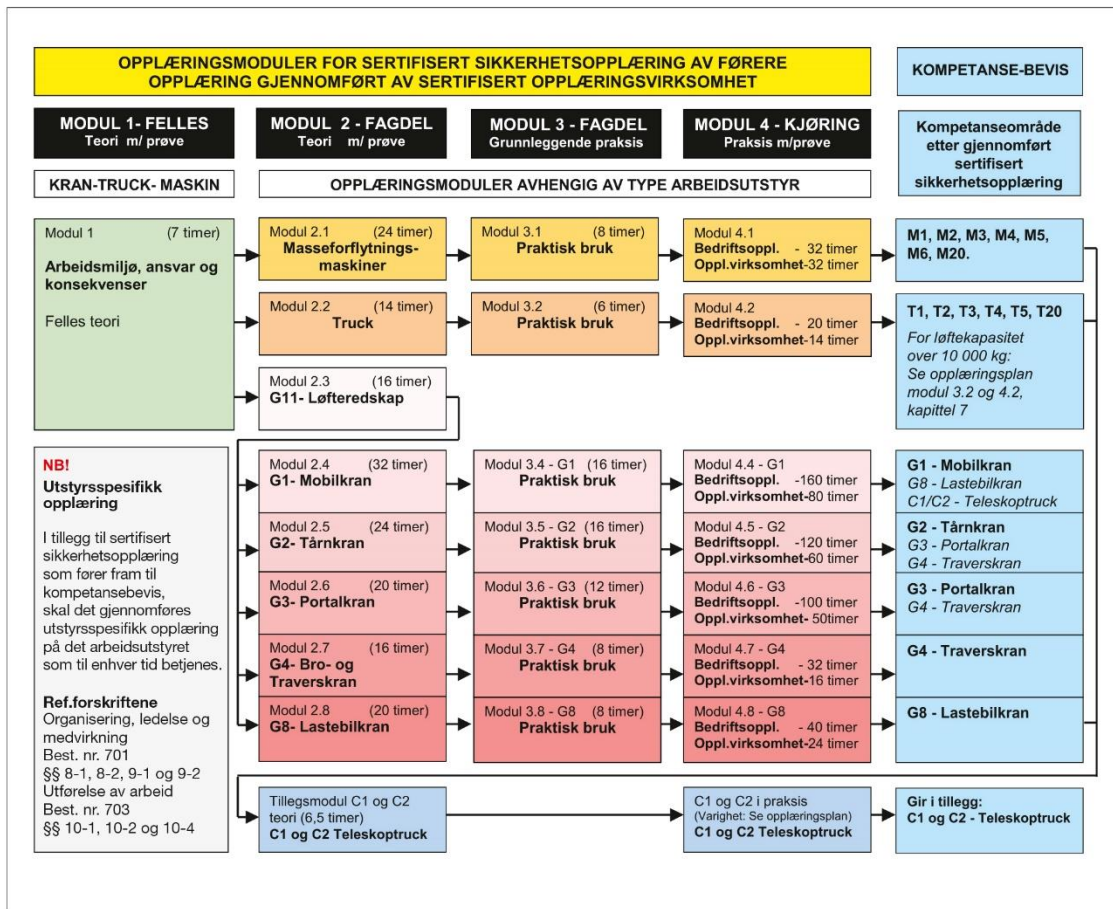
[Trucker - Arbetsmiljøverket \(av.se\)](http://www.ser555.no)

For å ta dette suksessivt. Dersom partene i arbeidslivet og myndighetene har et faktisk ønske om å rydde opp, bør man starte forfra. Utfordringen starter allerede med moduloppsettet. Bransjen får moduloppsettet presentert gjennom nettsidene til SGS ([www.sert555.no](http://www.sert555.no)). Arbeidstilsynet har satt opp lenke til denne siden fra sin egen hjemmeside.



Slik er tabellen fremstilt på [www.ser555.no](http://www.ser555.no) Det er markert der vi mener tabellen fremstår feil.

Det at tabellen har feil, ser det ikke ut til at noen bryr seg om? Vedlagt under ligger oppdatert tabell fra Angerman AS, som er riktig ut fra gjeldende lover og regler.



De første to feilene på venstre side er muligens «kosmetiske» og betyr ikke så mye. Feilen på høyre side, er etter vårt syn stor. Her får man presentert truckklasser fra T1 til T5. Samarbeidsrådet utarbeidet aldri en opplæringsplan for T1, så dette må fjernes, fra det sertifiserte kartet. Angerman AS tar utgangspunkt i at T1- truckene (palle- og ledetrucker uten fast fører plass) faller innunder lovverket i forskrift om utførelse av arbeid § 10-2.- Krav om dokumentert sikkerhetsopplæring ved bruk av arbeidsutstyr.

## Innspill 2. Om Opplæring under 10 tonn, Innsigelse med advarsel

Så til problemstillingen i notatet om de resterende 4 – fire -, truckklassene. Det hevdes i notatet at det kun er to hovedprinsipper for løfte- og stablevogner for gods (truck)

1. Motvekts-prinsippet
2. Støttebens-prinsippet

Tradisjonelt har dette vært delt inn i følgende klasser:

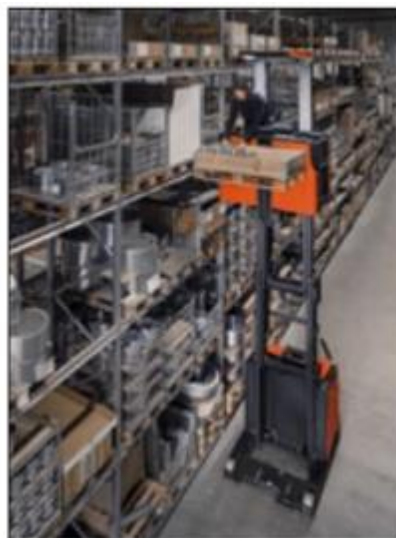
Klasse T2 – Skyvemasttruck	Høytløftende trucker som har en mast som kan skyves i truckens lengderetning.
Klasse T2 Støttebenstrucker	Høytløftende trucker med støtteben som normalt er utstyrt med gaffelarmen.
Klasse T3 Svinggaffel-/sidestablende, førerløftende truck	Svinggaffel-/sidestablende : førerløftende og ikke førerløftende. Høytløftende plukktruck: førerplassen på disse truckene heves sammen med gaffelarmene/lastplattformen/kurven
Klasse T4 Motvektstruck	Truck som bærer lasten foran forhjulene. Selve trucken og et tungt lodd bak, blir motvekten til lasten.
Klasse T5 Sidelaster	Sidelaster er til håndtering av langt gods, som trelast og rør.



Klasse T2 – Støttebenstruck



Klasse T3- Svinggaffeltruck



Klasse T3- Høytløftende Plukktruck



Klasse T4 – Motvektstruck



Klasse T5 – Sidelaster

Rent teknisk kan man argumentere med at disse maskinene kun har to hovedprinsipper, for løfting og stabling. Angerman AS er av den oppfatning at dette uansett er så vidt forskjellige maskiner (se vedlagt utredning over), at de krever hver sin opplæring på et generelt nivå. Det er tross alt en sikkerhetsopplæring vi driver med. Det vil, etter vår vurdering, ikke være tilstrekkelig med opplæring etter forskrift om utførelse av arbeid § 10-4. Man vil miste den grunnleggende opplæringen og sikkerhetskompetansen, da dette er så forskjellige maskiner.

Dersom man gjør ordningen svakere rent juridisk, vil det gå ut over sikkerheten til de som blir opplært. I prinsippet skal den dokumenterte og den sertifiserte opplæringen rent juridisk være lik. All erfaring gjennom 25 år, forteller oss at dette ikke er like klart for alle i bransjen. I sær er dette uklart for mange arbeidsgivere. Selv om det er de som har det ultimate ansvaret for sine arbeidstakere, tar de lettere på dokumentert opplæring enn den sertifiserte. Dette fordi man ikke har et regime med en tredjepart (sertifiseringsorganene), som påser at opplæringen gjennomføres riktig. Folk (Les: bedrifter) lar seg styre av lover og regler, dersom man setter folk til selv å avgjøre hva som er opplæring god nok, vil det bli flere ulykker der ute. Det kan da ikke være meningen fra Arbeidstilsynets side? Myndighetene her representert ved Arbeidstilsynet vil måtte stå til ansvar for å gjøre lovverket svakere i denne saken. Det vil Angerman AS advare sterkt imot.

### **Innspill 3. Om forslag til Opplæring over 10 tonn, Innsigelse med forslag til løsning**

Ved å fjerne stortrucker fra den sertifiserte ordningen vil Angerman AS advare i likhet med punktet over, at dette vil svekke opplæringen og øke antall ulykker på sikt.

Ved å følge Arbeidstilsynets logiske resonnering, kan man sikkert også her si at det er like prinsipper for løfting- og lasting, og at maskinene er forholdsvis like. MEN, vi må ikke glemme at det er en sikkerhetsopplæring vi her snakker om.

Angerman har de til siste 15 årene levert materiell til rundt 1000 kursdeltakere i året. Dette har reddet liv! Det har vært minimalt med personskader innen stortruck disse 15 årene. Det er fordi ordningen fungerer.

Angerman AS mener det vil være å gå på akkord med sikkerheten, dersom man fjerner denne opplæringen fra den sertifiserte ordningen. Hva har hendt med det pedagogiske prinsippet; «repetisjon, er all kunnskaps mor»? Selv om man har utført opplæring på truck under 10 tonn, er det kun gunstig i et sikkerhetsperspektiv, at man går gjennom dette en gang til? Trucker over 10 tonn eller «Stortrucker» er reelt sett helt andre maskiner en trucker under 10 tonn. Man har helt andre belastninger, vekt, akseltrykk osv. Dessuten løfter man andre typer last og på helt andre måter når man benytter «Stortrucker».

Hvordan utføres opplæringen i dag i henhold til forskrift om bruk av arbeidsutstyr § 10-4? Dette er et spørsmål som kan være nyttig å få svar på. Her er svaret:

En typisk opplæring etter forskrift om utførelse av arbeid § 10-4, som gjennomføres i dag er en times gjennomgang av bruksanvisning/instruksjonsbok. Det utarbeides et dokument som sier at arbeidstakeren har fått opplæring, hvem som har gitt opplæringen og på hvilket spesifikk utstyr opplæringen var gitt på. Og, det er det. Dokumentasjonen er der, mens innholdet i opplæringen er svært dårlig.

Angerman AS kan ikke forstå at myndighetene tørr å overgi en ordning som fungerer, til et marked som hele tiden ønsker å finne snarveier (Les: bedriftene). Dette vil føre til flere ulykker med personskade. Det ønsker vi å protokollfeste at vi på forhånd har uttalt.

### **Forslag til løsning**

Alle stortrucker slås sammen til en klasse: «T8 stortrucker». Inn under forskrift om utførelse av arbeid § 10-3.

Leksjon 7. i den til enhver tid gjeldende opplæringsplan for Modul 2.2 Løfte og stablevogner for gods Truck, endres til:

## 7. Teoretisk opplæringsmodell for trucker med løftekapasitet over 10.000 kg

Krav til forkunnskaper for denne opplæringen er, gjennomført opplæring for T4 (motvektstruck)

### Relevant teori:

T8	Leksjon	Emne	Antall timer	Merknader
	1	Storstructyper og oppbygning	1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motvektstruck</li><li>• Sidelaster</li><li>• Portaltruck</li><li>•</li></ul>
	2	Stortruckulykker	1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Årsakssammenheng</li><li>• Konsekvenser</li><li>• Forebygging av ulykker</li><li>• Rapportering av uhell</li><li>• Forsikringsvilkår</li></ul>
	3	Stabilitet	1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Løftekapasitet</li><li>• Merking og skilting</li><li>• Stabilitet</li></ul>
	4	Tilleggsutstyr	1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Containeråk</li><li>• Tømmerklo</li><li>• Teleskopisk Bom</li><li>• Gaffelarmer</li><li>• Basket</li><li>• Håndtering av containere</li></ul>
	5	Bruks- og sikkerhetsbestemmelser	1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fylling: drivstoff/lading</li><li>• Bruk på offentlig vei</li><li>• Personløft</li><li>• Brann- og eksplosjonsfare</li><li>• Parkering</li></ul>
	6	Eksamen	1	Skriftlig teoretisk prøve
	Sum		6	

Med undervisningstimer menes i denne sammenheng 45 min. undervisning

Relevant praksis 20 timer hos fadder i bedrift, eller 14 timer hos sertifisert bedrift

- (her kan eventuelt opplæring etter forskrift om utførelse av arbeid §10-4 inngå, på kandidatens faktiske maskin i bedrift)

Oppkjøring 1 time

Utløser kompetansebevis

Dette er gjennomtenkte forslag drøftet med en rekke av opplæringsbedriftene i bransjen. Vi håper myndighetene og partene i arbeidslivet, vil se hvilke skader det vil medføre å endre på en praksis, som vi mener fungerer. Man kan ikke i 2022 tillate å gjøre lovverket rundt sikkerhetsopplæring dårligere, ved å skyve ansvaret over på bedriftene.

Kent Jensen  
Angerman AS