

**Fra:** Lofotdykk (post@lofotdykk.no)

**Sendt:** 27.07.2019 00:02:41

**Til:** Postmottak; Postmottak

**Kopi:** Dykknor; Arctic DSS; Ægir; Barentsdykk; Andersen AD; Skjervøy DS; Dykkersenteret; NSADA; Rehab DE; UVService; Finnsnes D&A; SJ Dykk; Subsea Nor; Polardykk; ØPD; John Morten Sandvik; Stokkøyskjell; Seascan

**Emne:** Høring - Regelverk Yrkesdykking

**Vedlegg:** DSN 1 - Oversikt og vurdering dødsulykker.pdf  
Sjøfartsdirektoratet

### Vedrørende høring regelverk yrkesdykking

"Dykkerselskaper i Nord" ønsker med dette å tydeliggjøre følgende i arbeidet rundt nytt regelverk for yrkesdykking:

1. Samkjøring mellom sjøfart og arbeidsmiljølovgivning på land er avgjørende for sikkerhet og sunn konkurranse.

2. Nytt regelverk må bygge på korrekt faktagrunnlag - se vedlegg.

Hvorfor har Direktoratet for Arbeidstilsynet DAT fullstendig feiltolket dette mot departementet (/ feilinformert overordnet myndighet) og videre benyttet dette som mest vesentlige grunnlagsdata for å fremlegge nytt regelverk - således uten sammenheng og relevans mot dødsulykkene?

Forslagene til nytt regelverk vil med høy sannsynlighet bidra til svakere sikkerhet og et økt svartmarked.

Vi ber etterhvert om møte med DAT, Sjøfartsdirektoratet og departementet for å vise hvordan de nye forslagene i hovedsak anses som svært uheldige.

3. Sjøfartsdirektoratet bør bli ny tilsynsmyndighet for yrkesdykking.

Arbeidstilsynet har bevist siden nittitallet at de ikke fungerer mot yrkesdykking. Det gjennom sitt tilsynspersonell uten yrkesdykkerkompetanse, fravær av korrekte vurderinger rundt dødsulykker med mest klare sammenhenger, sine dertil tvilsomme dispensasjoner ("Hitraulykkene") og nå lovendringer ikke relatert til de klare linjene ved ulykkene siden 1979.

Et nytt regelverk må være laget på et sannferdig grunnlag, likt for alle og praktisk / sikkerhetsmessig forsvarlig. Prosessen må startes på nytt og med blanke ark og må nå også involvere de med lang og allsidig erfaring innen næringen.

Med vennlig hilsen

DSN - Dykkerselskaper i Nord

Magne Goffeng

99639166

Vedlegg - Vår analyse av dødsulykkene siden 1979: